

МАРКА, МОДЕЛЬ

UAZ Patriot

МОДЕЛЬНЫЙ ГОД

2005-

ДВИГАТЕЛЬ

все

ТРАНСМИССИЯ

все

АРТИКУЛ

ABC.UAZ.RB.28

### Бампер ABC-Дизайн задний с квадратом под фаркоп UAZ Patriot 2005- лифт



#### Меры безопасности при эксплуатации:

В связи с использованием бампера в условиях повышенных нагрузок на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа. При деформации кронштейнов эксплуатация бампера не допускается.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием такелажной омегаобразной скобы.

#### Порядок установки:

1. Снять штатный бампер с автомобиля.
2. Снять упаковку с изделия и отсоединить металлический каркас от композитного бампера, вывернув болты А, Б, В, Г и Д (рис.1).

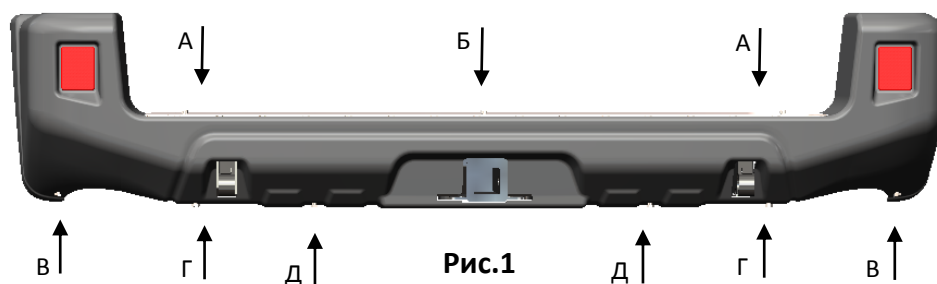


Рис.1

3. Установить левый и правый кронштейны металлического каркаса в штатные отверстия болтами М10х25, используя закладные №1 с приваренными гайками. (рис.2) Если площадки крепления кронштейнов на раме автомобиля не лежат в одной плоскости, компенсировать неравномерность проставками 3 мм из комплекта (рис.3.1). На автомобилях до 2015 г.в. необходимо срезать кронштейны крепления штатного бампера, обеспечив ровную площадку для крепления кронштейнов (рис.3.2). **ВНИМАНИЕ! Болты не затягивать!**

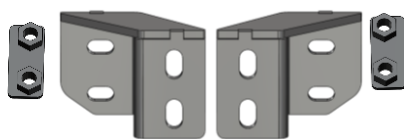
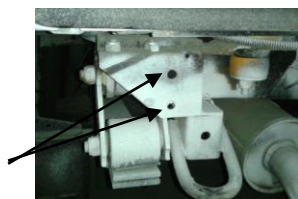


Рис.2

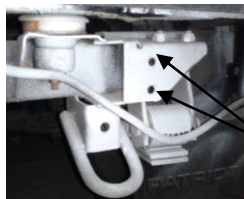


Рис.3.1

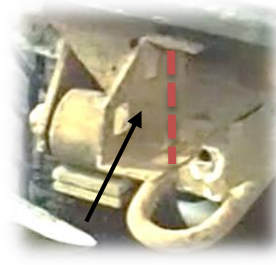
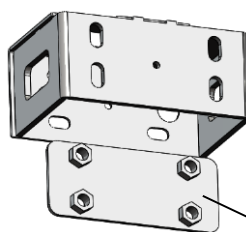
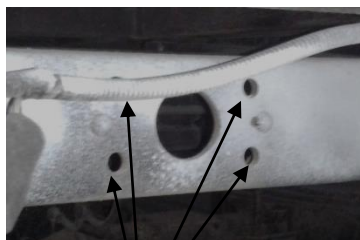


Рис.3.2

МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
UAZ Patriot	2005-	все	все	ABC.UAZ.RB.28

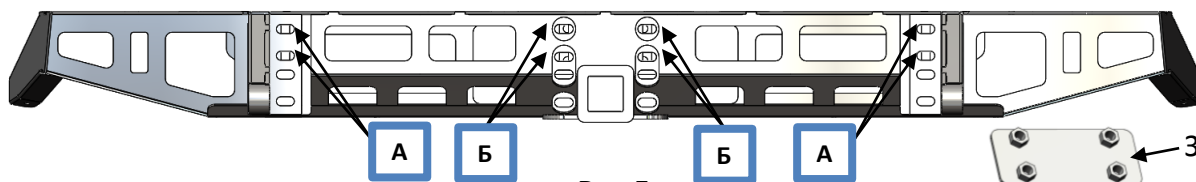
4. Установить средний кронштейн металлического каркаса в штатные отверстия изнутри рамы болтами М10х30 с шайбами и гроверами, используя закладную пластину с приваренными гайками. (рис.4) Если боковые и средний кронштейны не лежат в одной плоскости, компенсировать неравномерность проставками 3 мм из комплекта.



Закладная крепится внутри кронштейна

**Рис.4**

5. Установить металлический каркас бампера на кронштейны болтами М12х30\* в местах «А» с шайбами, гроверами и гайками, в местах «Б» с использованием закладной планки с приваренными гайками (рис.5). **ВНИМАНИЕ! Болты не затягивать! ВНИМАНИЕ! Каркас имеет 2 положения: для штатного положения кузова и для кузова, поднятого над рамой на 50...65 мм.**



**Рис.5**

Закладная










6. Выровнять металлический каркас относительно кузова автомобиля и затянуть все болты.
7. Установить композитный бампер на металлическом каркасе в местах А и Б – винтами Torx М8х30\*, в местах В, Г и Д - болтами М8х30\*. (рис.1)

\* Моменты затяжки резьбовых соединений:

Крепежный элемент	Момент затяжки, Нм
Болт М12	40
Болт М10	25
Болт М8	15
Болт Torx М8	15

МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
UAZ Patriot	2005-	все	все	ABC.UAZ.RB.28

### Комплектация

Деталь	Количество	Примечания
Композитный бампер с катафотами и накладкой	1	
Металлический каркас	1	
Кронштейн металлического боковой	2 (л+п)	
Закладная №1	2	
Кронштейн металлического средний		
Закладная №2	1	
Закладная №3	1	
Проставка регулировочная	4	
Проставка регулировочная	2	
Болт М12х30	8	
Болт М10х25	8	
Шайба 12	12	
Шайба 10	8	
Шайба-гровер 12	8	
Шайба-гровер 10	8	
Гайка М12	4	

- Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, направленные на улучшение его характеристик.

- Гарантия 1 год при отсутствии механических повреждений. Гарантия действительна только при наличии данного гарантийного листа.

Штамп ОТК

Подпись \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Продавец:

Подпись \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Сведения о производителе: ООО «АВС-Дизайн», 600003, Россия, г.Владимир, мкр.Оргтруд, ул. Октябрьская, д.26, тел. (4922)45-61-28